



Agenda:

- Teamübersicht
- Ablauf & Organisatorisches
- Reglement
- Diskussionsrunde

Vorab-Meeting zum 25 Stunden Rennen von Estenfeld – 2014



Teamübersicht



9 Teams wie 2012

- WD 40
- Störtrupp
- Team Gü
- MSP-Racing
- Reifenquäler

- TTSC-Racing
- Junior Team
- Green Power
- Hobby-Theke



Ablauf & Organisation



Zeitplan:

08:00 Uhr Fahrerlagereröffnung

09:00 Uhr Zulosen der Baukästen/Fahrerstandplätze

12:00 Uhr Autos in den Park Fermé

13:00 Uhr Start

14:00 Uhr Siegerehrung (einen Tag später;)



Ablauf & Organisation



Übernachtung in der TSG Halle

Schlafsäcke / Isomatten usw. selbst mitbringen

Nachtruhe

Rücksicht auf die Nachbarn / Schreien → 10 sec. Zeitstrafe

Parkplätze

Bitte nicht die Straße zuparken → großer Schotterparkplatz

Keine permanente Rennleitung

Gegenseitige Rücksichtnahme → Beschwerden an Rennleiter

Streckenposten

Kein Streckenpostenzwang → einander helfen







Akkuwechsel

Karosse runter → für alle gleich / Auto bleibt ganz / Verpolungsschutz / geringere Verletzungsgefahr

Licht

von 22:00 Uhr bis 5:00 Uhr Beleuchtungspflicht (mindestens ein Licht hinten <u>und</u> ein Licht vorne)

Radmitnehmer-/mutter

sind frei, hat jeder und dadurch fährt das Auto nicht schneller

Karosse und Spoiler

Licht → bedenken das Deckel runter muss zum Akkuwechsel

Spoiler → **#53604**, **#53371** oder **#53470** erlaubt

Diffusor → dürfen weggeschnitten werden







Öle und Fette

nur aus Baukasten (beim Zusammenbau) bei Reparaturen frei

Ersatzteile

Vorgefertigte Komponenten erlaubt (jeder hat einen TT01) andernfalls müssten neue KST-Bäume & Schrauben gekauft werden

Servo-Safer

sind frei, hat jeder und dadurch fährt das Auto nicht schneller

Kugelköpfe an der Lenkung

Nur an den Lenkhebeln oder alle Lenkstangen

Hauptzahnradarretierung

Nur Messingbuchse oder Lager oder auch Selbstgebaute Halter





Noch Fragen?





Viel Dank

