

# AUSSCHREIBUNG



**von ESTENFELD**

- Veranstalter:** DMC e.V.
- Ausrichter:** TSG/MST Estenfeld
- Was:** 25 Stunden Marathonrennen
- Wo:** Maidbronnerstr.40, 97230 Estenfeld  
Permanente 130 Meter lange Asphaltstrecke mit 0.8er Körnung
- Wann:** 19/20.07.2014 (detaillierter Zeitplan unter Ablauf zu finden)
- Verpflegung:** 25 Stunden MST-Küchenteam Service, Tische/Stühle & Storm ist vorhanden, in der Turnhalle gegenüber der Strecke kann übernachtet werden
- Nennung:** Paket 1 (220 €)  
Nenngebühr, TT01E, Kugellagersatz, Aluwelle, Übersetzung (61/22), Öldruckstoßdämpfer, 2x CE-4 Motoren
- Paket 2 (350€)  
Nenngebühr, TT01E, Kugellagersatz, Aluwelle, Übersetzung (61/22), Öldruckstoßdämpfer, 2x CE-4 Motoren, 8x Zippy Fightmax 4000mAh 25C  
(Akkus können nach dem Rennen für 5€ pro Stück zurückgegeben werden)



**Nennformular, Ablaufplan und Reglement im Anhang**  
bei Fragen [info@mst-estenfel.de](mailto:info@mst-estenfel.de)

# ABLAUFPLAN



- 1. Karosserievorbereitung** Nach Eingang der Nenngebühr wird die Karosserie dem Team zugesendet. Die Karosserie ist zu lackieren und mit entsprechender Beleuchtung für die Nacht zu versehen. (siehe Reglement)  
**von ESTENFELD**
- 2. Der Renntag beginnt** Ab 8:00 Uhr kann das überdachte Fahrerlager bezogen werden. (jedes Team bekommt eine Biertischgarnitur gestellt)
- 3. Montage des Autos** Ab 9:00 Uhr werden die Baukästen und die Fahrerstandplätze zugelost. Am Auto darf nur im Fahrerlager geschraubt werden und es dürfen nur Öle, Fette und Teile aus dem Baukasten verwendet werden. (siehe Reglement)  
Die Reifen und Akkus sind zum markieren der Rennleitung vorzuzeigen.
- 4. Park Fermé** Ab 12:00 Uhr wird die Strecke geschlossen und die Autos müssen fahrbereit im Park Fermé abgestellt werden. Dort werden sie von einem Fahrergremium geprüft und dürfen bis zum Start nicht mehr verändert werden. (auch kein Akkuwechsel)
- 5. Startprozedur** Lasst euch überraschen (wird auf jeden Fall lustig und fair) ;)



**6. Start:** Samstag ca. 13:00 Uhr

**7. Zieleinlauf:** Sonntag ca. 14:00 Uhr

**8. Siegerehrung:** Sonntag ab 14:30 Uhr

# REGLEMENT (1)



## §1 Das Team

Empfehlung: 6 bis 8 Mann (in der Nacht ist auf die Nachbarn Rücksicht zu nehmen - 10sec Zeitstrafe)

## §2 Das Auto

Der im Nenngeld enthalten TT-01E inklusive aller zugelassenen Tuningteile (Antriebswelle, Öldruckstoßdämpfer, Ritzel, Kugellager) wird vor Ort montiert und alle Modifikationen (z.B. anderer Rammschutz, Befestigungsbohrungen für Regenschutz, Bearbeitung des Akkuschachtes etc.) müssen von der Rennleitung genehmigt werden. Eine Stunde vor dem Start werden alle Autos im Parc Fermé von einem Fahrergremium überprüft.

## §3 Der Motor

Die beiden im Nenngeld enthaltenen Motoren dürfen nach Belieben gewechselt werden.

Für den Fall, dass beide Motoren einen technischen Defekt erleiden, liegt es im Ermessen der Rennleitung zu beurteilen, ob der Motor wirklich defekt ist und ob ein dritter Motor kostenpflichtig zur Verfügung gestellt wird.

## §4 Die Akkus

Es dürfen maximal 8 Zippy Flightmax 4000mAh 25C Akkus verwendet werden (Eigene oder aus Paket 2). Die Akkus werden vor dem Start von der Rennleitung markiert.

## §5 Die Reifen

Es dürfen maximal 4 Satz Hohlkammerreifen verwendet werden (nicht im Nenngeld enthalten) die Reifen werden Start von der Rennleitung markiert.



# REGLEMENT (2)



## §8 Die Karosserie

Von 22 bis 5 Uhr muss an der, im Nenngeld enthaltenen Karosserie, vorne und hinten mindestens je eine funktionstüchtige Leuchte leuchten. (Die Karosserie wird nach Eingang des Nenngeldes an das Team übergeben) Als Tuning-Spoiler sind die Tamiya Spoiler (#53604, #53371 oder #53470) anstelle des etwas Fragilen original Spoilers erlaubt. Die vorderen und hinteren Diffusoren dürfen wie in der Abbildung dargestellt abgeschnitten werden.



## §6 Die Elektronik

Regler, Servo, Empfänger sind selbst mitzubringen und dürfen nach Belieben getauscht werden. (Lipoabschaltung beachten) Eine Platine zum kompletten austauschen der Elektronik oder Regenboxen sind erlaubt. Akku und Motorstecker dürfen umgelötet werden. Der Personaltransponder ist selbst mitzubringen.

## §7 Akkuwechsel, Reparaturen und Ersatzteile

Akkuwechsel sowie kleinere Reparaturen (max. 5 min) dürfen in der Boxengasse geschehen. Beim Akkuwechsel muss die Karosserie runter vom Chassis. Alle größeren Reparaturen sind aus Platzgründen im Fahrerlager zu erledigen. Es dürfen vorgefertigte Original-Ersatzteile verwendet werden.

## §9 Sonstiges

Radmitnehmer-/muttern sind freigestellt, ein Messingring/Lager zur axialen Fixierung des Hauptzahnradstiftes darf verwendet werden. Es muss die komplette Originallenkung gefahren werden (ServoSafer & Gestänge) Der Rammschutz muss entweder original oder vom Veranstalter ausgegeben sein. Die Chassisbrücke darf zweigeteilt werden. **Ansonsten gilt, alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!! KEINE AKKUWECHSELSYSTEME**



# NENNFORMULAR



von ESTENFELD

Team Name:

Paket:

Paket 1 (220 € ohne Akkus)

Paket 2 (350 € mit Akkus)

Teammitglieder:

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

Kontakt Daten:

(zum Zusenden der Karosse)

Anschrift

Email

Telefon

Bankdaten MST-Estenfeld

IBAN: DE14 7909 0000 0005 5303 26

BIC: GENODEF1WU1

Betr.: 25h + Teamname



Nennung an [info@mst-estefeld.de](mailto:info@mst-estefeld.de)

Nach Eingang der Nenngebühr wird die Karosse an die oben genannten Adresse gesandt, alles andere gibt es direkt vor Ort.