

Skoda Rookie

Reglement
2015



Skoda Rookie ist für alle Neueinsteiger, Low Budget und Gelegenheitsfahrer gedacht. Das Reglement ist bewusst recht einfach und doch fair gehalten. Schon ab einem Einstiegspreis von knapp 200€ kann man hier von Null aus anfangen, Spaß haben und um die Siege kämpfen.

- §1 Chassis:** Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc (Elektro Tourenwagen schmal 1:10)
- §2 Karosse:** frei
- §3 Motor:** LRP-S10-Blasst (#120995)
Cup Machine (#500906052)
Fighter Machine (#500906053)
CE 4 (#500906054)
- §4 Regler:** frei
- §5 Akku** 6 Zellen NiCd oder NiMh Größe Sub C
Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(Ladevorschrift siehe Anhang)
- §6 Reifen:** Alle Hohlkammerreifen außer SOREX
- §7 Gewicht:** 1400g (Fahrfertig inkl. Transponder)
TT01 ect. frei
- §8 Untersetzung:** 1:6,0
TT01 ect. frei
- §9 Haftmittel:** Alle geruchslosen Haftmittel

ANTWURF

Skoda Fun

Reglement
2015



- Deutlichere Abgrenzung zu 17.5t
- Grundgedanke von Rookie - mit Brushless und moderater Geschwindigkeit

\$1 Chassis: Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10)

\$6 Reifen: Alle Hohlkammerreifen außer SOREX

\$2 Karosse: frei

\$7 Gewicht: 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder)

\$3 Motor: 21.5T LRP X12 (ToniSport / CS?)

\$8 Untersetzung: 1:4,5

\$4 Regler: Alle Brushless Regler nachweisbar im
0-Boost Modus

\$9 Haftmittel: Alle geruchslosen Haftmittel

\$5 Akku Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(Ladevorschrift siehe Anhang)

ENTWURF

Skoda 17.5 Turn

Reglement
2015



Skoda 17.5 Turn ist die stärkste Klasse des Skoda Cups. Durch das stark an die LRP-Challenge angelehnte Reglement finden in dieser Klasse viele sehr ambitionierte Fahrer aus ganz Deutschland eine gute Gelegenheit, Um auch beim SkodaCup Spaß zu haben.

- §1 Chassis:** Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc (Elektro Tourenwagen schmal 1:10)
- §2 Karosse:** Ausschließlich Tourenwagen-Karossern (maximale Breite 190mm)
- §3 Motor:** LRP Vector X12 17.5 Turn (#50852)
LRP Vector X20 17.5 Turn (#50854)
Das fixe Timing Set (#50614) muss bei beiden Motoren gefahren werden
- §4 Regler:** Alle Brushless Regler nachweisbar im 0-Boost Modus
- §5 Akku** Es sind nur 7,4V Hardcase LiPo Akkus erlaubt. Shorty Hardcase Akkus sind nicht erlaubt! (Ladevorschrift siehe Anhang)
- §6 Reifen:** Ride Rex 30 Indoor (#RI-26032) ??? Outdoor
- §7 Gewicht:** 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder)
- §8 Untersetzung:** 1:4,5
- §9 Haftmittel:** Alle geruchslosen Haftmittel

Skoda RS

Reglement
2015



Skoda RS ist die schnellste Klasse des Skoda Cups. Durch die große Freiheit bezüglich Regler und Motorenwahl wollen wir in dieser Klasse vor allem LRP Stock-, Modified-, ETS-, BaWü-Cup- und STW Fahrern die Möglichkeit geben bei uns ohne größere Investitionen mitzufahren.

- §1 Chassis:** Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc (Elektro Tourenwagen schmal 1:10)
- §2 Karosse:** Ausschließlich Tourenwagen-Karossern (maximale Breite 190mm)
- §3 Motor:** 10,5 oder mehr Windungen
- §4 Regler:** Alle Brushless Regler nachweisbar im 0-Boost Modus
- §5 Akku** Es sind nur 7,4V Hardcase LiPo Akkus erlaubt. Shorty Hardcase Akkus sind nicht erlaubt! (Ladevorschrift siehe Anhang)
- §6 Reifen:** Ride Rex 30 Indoor (#RI-26032) ??? Outdoor
- §7 Gewicht:** 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder)
- §8 Untersetzung:** Frei
- §9 Haftmittel:** Alle geruchslosen Haftmittel

ENTWURF