

Skoda Rookie

Reglement
2015



Skoda Rookie ist für alle Neueinsteiger, Low Budget und Gelegenheitsfahrer gedacht. Das Reglement ist bewusst recht einfach und doch fair gehalten. Schon ab einem Einstiegspreis von knapp 200€ kann man hier von Null aus anfangen, Spaß haben und um die Siege kämpfen.

- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|--|
| §1 Chassis: | Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10) | §6 Reifen: | Alle Hohlkammerreifen außer SOREX |
| §2 Karosse: | frei | §7 Gewicht: | 1400g (Fahrfertig inkl. Transponder)
TT01 ect. frei |
| §3 Motor: | LRP-S10-Blasst (#120995)
Cup Machine (#500906052)
Fighter Machine (#500906053)
CE 4 (#500906054) | §8 Untersetzung: | 1:6,0 |
| §4 Regler: | frei | §9 Haftmittel: | Alle geruchslosen Haftmittel |
| §5 Akku: | 6 Zellen NiCd oder NiMh Größe Sub C
Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(Ladevorschrift siehe Anhang) | | |

Skoda Fun

Reglement
2015



Skoda Fun ist für alle Hobby und Gelegenheitsfahrern gedacht. Anders wie in der Rookie Klasse wird in Fun ein Brushless-System eingesetzt. Das Reglement ist bewusst recht einfach und doch fair gehalten. Die Power der Antriebseinheit stellt eine Zwischenstufe zwischen Rookie und 17.5t dar. Durch diese moderate Geschwindigkeit ist es einfacher ein gutes Set-Up zu finden.

- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|
| §1 Chassis: | Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10) | §6 Reifen: | Alle Hohlkammerreifen außer SOREX |
| §2 Karosse: | frei | §7 Gewicht: | 1300g (Fahrfertig inkl. Transponder) |
| §3 Motor: | LRP Vector X12 21.5 Turn (#50862)
Das fixe Timing Set (#50614) muss
gefahren werden | §8 Untersetzung: | 1:4,5 |
| §4 Regler: | Alle Brushless Regler nachweisbar im
0-Boost Modus | §9 Haftmittel: | Alle geruchslosen Haftmittel |
| §5 Akku: | Zippy Flightmax 4000mAh 2S 25C
(Ladevorschrift siehe Anhang) | | |

Skoda 17.5 Turn

Reglement
2015



Skoda 17.5 Turn ist die stärkste Klasse des Skoda Cups. Durch das stark an die LRP-Challenge angelehnte Reglement finden in dieser Klasse viele sehr ambitionierte Fahrer aus ganz Deutschland eine gute Gelegenheit, Um auch beim SkodaCup Spaß zu haben.

- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|---|
| §1 Chassis: | Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10) | §6 Reifen: | Ride Rex 30 Indoor (#RI-26032)
??? Outdoor → folgt |
| §2 Karosse: | Ausschließlich Tourenwagen-Karossern
(maximale Breite 190mm) | §7 Gewicht: | 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder) |
| §3 Motor: | LRP Vector X12 17.5 Turn (#50852)
LRP Vector X20 17.5 Turn (#50854)
Das fixe Timing Set (#50614) muss bei
beiden Motoren gefahren werden | §8 Untersetzung: | 1:4,5 |
| §4 Regler: | Alle Brushless Regler nachweisbar im
0-Boost Modus | §9 Haftmittel: | Alle geruchslosen Haftmittel |
| §5 Akku: | Es sind nur 7,4V Hardcase LiPo Akkus erlaubt.
Shorty Hardcase Akkus sind nicht erlaubt!
(Ladevorschrift siehe Anhang) | | |

Skoda RS

Reglement
2015



Skoda RS ist die schnellste Klasse des Skoda Cups. Durch die große Freiheit bezüglich Regler und Motorenwahl wollen wir in dieser Klasse vor allem LRP Stock-, Modified-, ETS-, BaWü-Cup- und STW Fahrern die Möglichkeit geben bei uns ohne größere Investitionen mitzufahren.

- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|---|
| §1 Chassis: | Alle Fahrzeuge nach DMC ETWsc
(Elektro Tourenwagen schmal 1:10) | §6 Reifen: | Ride Rex 30 Indoor (#RI-26032)
??? Outdoor → folgt |
| §2 Karosse: | Ausschließlich Tourenwagen-Karossern
(maximale Breite 190mm) | §7 Gewicht: | 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder) |
| §3 Motor: | 10,5 oder mehr Windungen | §8 Untersetzung: | Frei |
| §4 Regler: | Alle Brushless Regler nachweisbar im
0-Boost Modus | §9 Haftmittel: | Alle geruchslosen Haftmittel |
| §5 Akku: | Es sind nur 7,4V Hardcase LiPo Akkus erlaubt.
Shorty Hardcase Akkus sind nicht erlaubt!
(Ladevorschrift siehe Anhang) | | |

Skoda Mini

Reglement
2015



Stark an unserer Nachbarrennserie TTSC angelehnt bietet Skoda Mini allen True-Scale verliebten und Mini Fans eine Heimat. Durch die Detailgetreue der kleine Flitzer und dem besonders charakteristischem Fahrverhalten ist die Mini-Klasse besonders was für Auge. Aber auch heiße Fights sind mit den „Kleineste“ im SkodaCup an der Tagesordnung.

§1 Chassis: Es sind alle Tamiya M-Chassis erlaubt

§6 Reifen: freie Reifenwahl (bis Ø60mm)

§2 Karosse: Scale-Karossen für M-Chassis im Maßstab 1:10

§7 Gewicht: frei

§3 Motor: siehe Skoda Rookie

§8 Untersetzung: frei

§4 Regler: frei

§9 Haftmittel: Alle geruchslosen Haftmittel

§5 Akku: siehe Skoda Rookie
+ Lipo Stick-Pack max. 4000/25C

Sonderregelung bei nasser Außenstrecke!!!

In **Skoda RS & Skoda 17.5T** ...

... werden bei nasser Fahrbahn am Tag des Rennens zusätzlich die aktuellen Motoren der **Skoda Rookie** Klasse ohne Übersetzungslimit zugelassen, sowie Regenreifen (z.B. Shimizu D01J Wet Komplettrad #XG-RAIN.)

In **Skoda Fun** ...

... werden bei nasser Fahrbahn am Tag des Rennens zusätzlich die aktuellen Motoren der **Skoda Rookie** Klasse mit einer max. Übersetzung von 1:6.0 zugelassen.