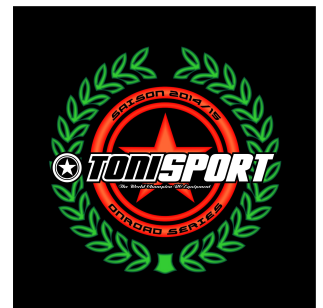


Reglement 2015/2016



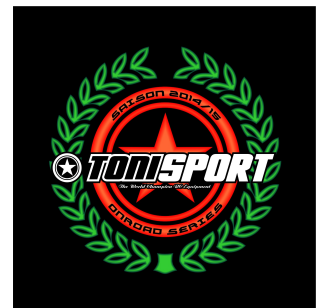
Allgemeines Reglement (alle Rennklassen):

Vorläufe	In allen Klassen werden jeweils 4 Vorläufe gefahren, davon mind. 3 am Sonntag. Die Vorläufe werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 4) gewertet. Jeder Vorlaufdurchgang dauert 5 Minuten.
Finale	Austragungsmodus ist der „Heart of America“-Modus. In allen Klassen werden jeweils 3 Finale gefahren, auch die Unter-Finale. Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 5 Minuten.
Saison-Wertung	Es werden insgesamt 6 Rennen gefahren, 3 Indoor und 3 Outdoor. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten ETS-Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.). TQ gibt 1 Extra-Punkt.
Streichergebnis	Von den insgesamt 6 Rennen gehen jeweils 4 in die Saison-Gesamtwertung ein.
Doppelstart	Doppelstarts sind erlaubt.
Helferposten	Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein wiederholtes Nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden.
Nennung	Die Nennung erfolgt über myRCM. Weitere Details sind in den Ausschreibungen auf den Websites der Ausrichter bzw. Rennstrecken zu finden.

Technisches Reglement (alle Rennklassen):

Haftmittel	handelsüblich, geruchslos
Reifenreiniger	Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More Volante oder Bremsenreiniger erlaubt.
Reifen	Alle Rennklassen außer Formel: Es werden in jeder Saison die aktuellen ETS-Reifen gefahren: Indoor: Volante VT-V5-PG28CP Outdoor: Volante VT-V5T-PG36R Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor. Vor Beginn der Vorläufe muss mind. 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein. Die Reifen können zum vergünstigten Preis für 26 € (für Indoorreifen) bzw. 27 € (für Outdoorreifen) pro Satz auch vor Ort erworben werden. Jeder Teilnehmer kann max. 2 Satz pro Veranstaltung erwerben und einsetzen. Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse (bei Doppelstart) oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Vor- oder Finallauf gestrichen.

Reglement 2015/2016



Reifen

Rennklasse Formel:

Es werden in jeder Saison die aktuellen ETS-Reifen gefahren:

Vorderreifen: Ride F1 Rubber Tire XR High Grip, preglued #RI-26030

Hinterreifen: Ride F1 Rubber Tire XR High Grip, preglued #RI-26031

Die Anzahl der Reifen ist während der Vorläufe und Finale auf max. zwei Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor. Vor Beginn der Vorläufe muss mind. 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein.

Neben neuen Reifen dürfen auch gebrauchte Reifen verwendet werden. Die Reifen dürfen jedoch nicht bearbeitet werden (z.B. durch schleifen, dremeln, feilen, etc.).

Die Reifen können auch zum vergünstigten Preis für 35 € pro Komplettsatz, für 17 € pro Satz Vorderreifen oder für 18 € pro Satz Hinterreifen während der Rennveranstaltung erworben werden. Jeder Teilnehmer kann max. 2 Satz pro Veranstaltung erwerben und einsetzen.

Werden nicht markierte Reifen oder bearbeitete Reifen gefahren, wird der schnellste Vor- oder Finallauf gestrichen.

Rennklassen:

Modified

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm

Maximale Breite mit Karosse = 200 mm

Minimale Höhe mit Karosse = 115 mm

Mindestgewicht = 1350 g (fahrfertig, inkl. Transponder)

Karossen

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.

Motor und Regler

Motor und Regler sind freigestellt.

Lipos

Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.

Stock (13.5)

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm

Maximale Breite mit Karosse = 200 mm

Minimale Höhe mit Karosse = 115 mm

Mindestgewicht = 1350 g (fahrfertig, inkl. Transponder)

Karossen

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karossen zugelassen.

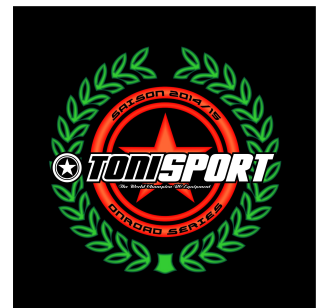
Lipos

Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.

Motor und Regler

Es wird in jeder Saison die aktuelle ETS-ProStock-Motor/Regler-Kombo gefahren. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG) und der Verzicht auf die

Reglement 2015/2016



Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.

Motor: Much More Fleta 13.5 (Type-W fixed Timing)

Regler: Much More Fleta Euro

Leih-Kombo Motor und Regler können in begrenzter Stückzahl vor Ort geliehen werden, sofern der Fahrer über diese nicht selbst verfügt. Die Leihgebühr für Motor und Regler beträgt jeweils 5 € für das gesamte Wochenende (Sa + So).

Wird der Leih-Motor und/oder Leih-Regler irreparabel beschädigt hat der Fahrer diesen zu ersetzen. Jegliche Veränderungen am Leih-Regler (z.B. tauschen oder kürzen der Kabel) und/oder Leih-Motor (z.B. ändern der Steckanschlüsse) sind verboten!

Passende Steckanschlüsse werden nach Bedarf einmalig je Fahrer gestellt und sind am Ende der Veranstaltung wieder zurückzugeben.

Übersetzung

Die maximale Übersetzung darf Indoor nicht länger als 1 : 5,0 sein. Outdoor kann die Übersetzung je nach Strecke durch das TOS Orga-Team oder den Rennleiter angepasst werden, max. jedoch 1 : 4,5.

Formel

Chassis

Alle Formel Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen:

Maximale Breite = 190 mm

Mindestgewicht 1050 g (fahrfertig, inkl. Transponder)

Eine Federung/Dämpfung der Vorderachse ist nur über die King Pin Federn zulässig.

Eine andere Federung/Dämpfung der Vorderachse (z.B. über Öldämpfer oder Tubes) oder durch gelagerte untere Querlenker (müssen fest mit der Chassisplatte verbunden sein) ist nicht erlaubt!

Die inneren Aufhängungspunkte (obere und untere) müssen sich unterhalb der Karosserie befinden. Die Chassisplatte darf, von oben betrachtet, nicht über die Karosserie hinausragen

Karossen

Es sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karossen zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein. Einfarbig lackierte Karossen sollen mit Stickern beklebt sein.

Spoiler

Der Vorder- und Heckflügel müssen aus ABS Kunststoff gefertigt sein. Vorder- und Heckflügel aus Lexan sind nicht erlaubt. Es dürfen verstellbare Vorder- und Heckflügel verwendet werden. Ferngesteuerte Verstellungen sind nicht erlaubt – kein DRS Modus!

Lipos

Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen. Die Lipos müssen im Liposack geladen werden. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten.

Motor und Regler

Es wird in der Saison die unten genannte ETS-Formel Motor/Regler-Kombo gefahren. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG) und der Verzicht auf die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.

Motor: Hobbywing Xerun 21.5T, fixed Timing #HW-90040150
oder: Hobbywing Xerun 21.5T 3650SD, #HW-30408003

Regler: Hobbywing Justock Spec Race ESC (blau o. Schwarz)
#HW-81020000 oder #HW-81020001
oder: Hobbywing XR10-JS-black #HW-38020403

Übersetzung

Die Übersetzung ist freigestellt.