

	Tourenwagen	Race-Truck	Tourenwagen Stock	Einsteiger
Chassis	nach DMC, max 2 mm 4WD			nach DMC, max 200mm M-Chassis, FWD's keine Formel, keine Pro10/12
Karosserie	alle Tourenwagenkarossen	alle Truckkarossen	alle Tourenwagenkarossen	
min. Gewicht inc. Transponder	1300 gr			1400gr
Fahrzeit	10 Minuten			7 Minuten
Antriebsmittel	Sub-C Ni-Mh, Lipo ab 3800mAh/20C, LiFe ab 3000mAh			
Ladung Ampere	Ni-xx	nach Herstellerangaben		
	LiFe	nach Herstellerangaben		
	LiPo	max. 1,0 C mit Balancer!		
Motor, Nennspannung	Brushed 27T	7,2 bis 7,4 Volt	Brushed 23x1 LRP-Stock B.-Nr.:58863 *	CE-4, Baukastenmotoren max 19.999 U/min
	Brushless 13,5T	7,2 bis 7,4 Volt	Brushless 17,5T gemäß Liste **	
	Brushed 19T	6,0 Volt	CE-4 nach Freigabe durch TK	Nach Freigabe durch TK
	Brushless 9,5T	6,0 Volt	7,2 bis 7,4 Volt	
Kohlen	CS-601		Original	
Regler	freigestellt		vorerst freigestellt, keine Powerprogramme	
Reifen	Hohlkammerreifen min 24mm breit			zusätzlich Moosgummi
Spoiler	Der Spoiler darf die höchste Stelle des Karosseriedaches nicht überragen. Tiefe max.50mm, Winglets : max. 40x25mm			
Untersetzung	frei		Brushed: max. 6,6 Brushless: max. 4,8	max. 6,0
Haftmittel	Handelsüblich, geruchlos			
Prüfmittel	maßgeblich sind die Prüfmittel des Veranstalters bzw des Orgateams des NRW-Fun-Cup			

Alle 3,5T Brushless-Motoren (Sternwicklung) im Originalzustand sind zulässig.

bei 19T/9,5T-Motoren gilt das DMC-Reglement bzw. die Homologationsliste von 2009

bei xx,xT-Motoren gilt das DMC-Reglement bzw. die Homologationsliste von 2010

*** 23T Brushed-Motoren**

(Handout/bzw. pers. Motor mit Markierung aus Motorenkoffer)

**** 17,5T Brushless-Motoren**

folgende 17,5T Brushless-Motoren (Sternwicklung) im Originalzustand sind zulässig

17,5T LRP-Stock-Spec X11- B.-Nr.:50850 2300rpm/V

17,5T Speed-Passion Ultra Sportsman Series 2600rpm/V

17,5T Graupner Dr. Speed B.-Nr.: 97277 2300rpm/V